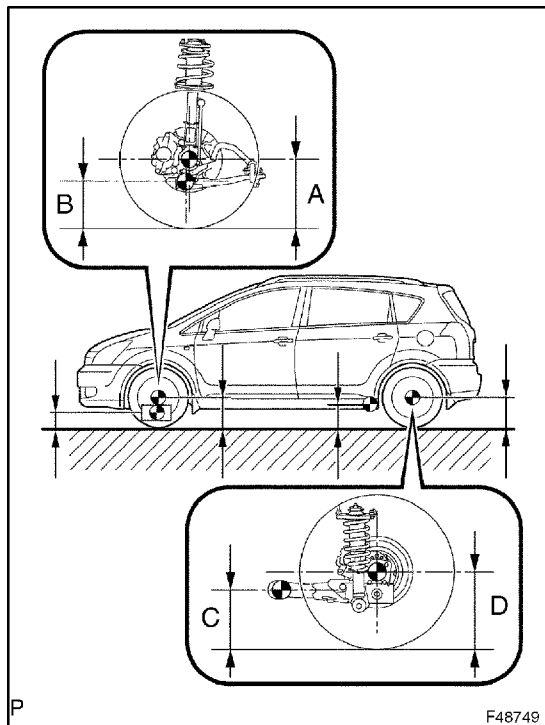


РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

260JN-01

РЕГУЛИРОВКА

1. ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ (см. стр. 28-1)



2. ИЗМЕРИТЬ ВЫСОТУ НЕКОТОРЫХ ТОЧЕК ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

Высота некоторых точек шасси автомобиля:

За исключением комплектации N1:

Спереди A-B	Сзади D-C
91 мм (3,58 дюйма)	42 мм (1,65 дюйма)

Комплектация N1:

Спереди A-B	Сзади D-C
89 мм (3,50 дюйма)	29 мм (1,14 дюйма)

Точки измерения:

A: Расстояние от центра переднего колеса до земли

B: Расстояние от центра переднего болта крепления нижнего рычага подвески до земли

C: Расстояние от центра болта крепления балки моста до земли

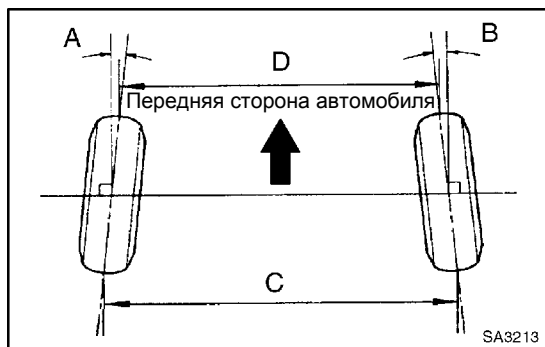
D: Расстояние от центра заднего колеса до земли

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой углов установки передних колес, отрегулировать высоту шасси автомобиля в соответствии с указанными значениями.

УКАЗАНИЕ:

Покачать автомобиль за углы кузова вверх и вниз, чтобы детали подвески заняли устойчивое положение, и проверить высоту шасси автомобиля.



3. ПРОВЕРИТЬ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Схождение:

Схождение: (суммарное)	A + B: $0^\circ \pm 12'$ ($0^\circ \pm 0,2^\circ$) C - D: 0 ± 2 мм ($0 \pm 0,08$ дюйма)
---------------------------	---

УКАЗАНИЕ:

- Величину «C-D» измерять только в случае, если измерить «A+B» невозможно.
- Если схождение не соответствует указанному значению, отрегулировать рулевые тяги со стороны рулевой рейки.

4. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

- Измерить длину резьбовой части левой и правой рулевых тяг.

Номинальное значение: Разница в длине резьбовой части не должна превышать 1,5 мм.

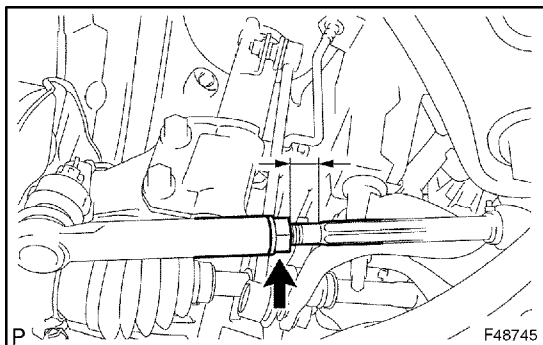
- Снять хомуты крепления чехлов рейки.
- Ослабить контргайки наконечников рулевых тяг.
- Если разница в длине резьбовой части правой и левой рулевых тяг не соответствует номинальному значению, отрегулировать рулевые тяги.
 - Если схождение колес имеет отклонение в наружную сторону, удлинить более короткую рулевую тягу.

(2) Если схождение колес имеет отклонение во внутреннюю сторону, укоротить более длинную рулевую тягу.

(е) Отрегулировать схождение, повернув наконечники правой и левой рулевых тяг со стороны рейки на одинаковое количество оборотов.

УКАЗАНИЕ:

Рекомендуется отрегулировать схождение, ориентируясь на среднее значение в указанном диапазоне.



(f) Убедиться, что длина правой и левой рулевых тяг одинакова.

Номинальное отклонение: 0 ± 1 мм

(g) Затянуть гайки крепления наконечников рулевых тяг.

Момент затяжки: 74 Н·м (755 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

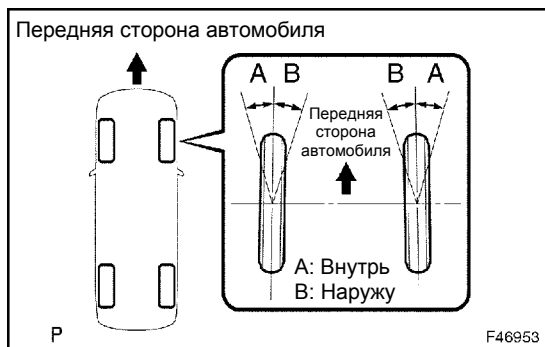
Закрутить не затягивая контргайку, удерживая наконечник рулевой тяги за шестигранную часть таким образом, чтобы он не вращался вместе с гайкой. Удерживая рулевую тягу за участок с лысками, затянуть контргайку.

(h) Установить чехлы рулевой рейки на посадочные места и закрепить хомутами.

УКАЗАНИЕ:

Убедиться, что чехлы не перекручены.

(i) Выполнить калибровку системы курсовой устойчивости VSC (см. стр. 05-532).



5. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ ПОВОРОТА УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС

(a) Повернуть рулевое колесо влево и вправо до упора и измерить углы поворота управляемых колес.

Угол поворота колеса:

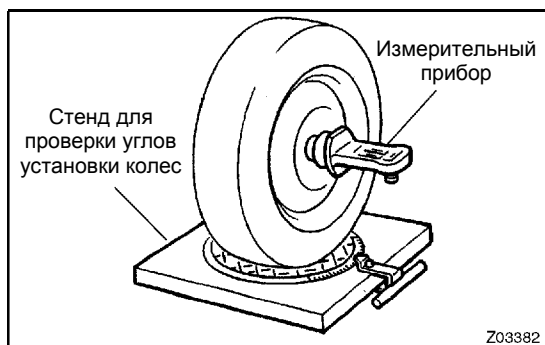
За исключением комплектации N1:

Внутреннее колесо	Наружное колесо: для справки
$35^{\circ}25' \pm 2^{\circ}$ ($35,42^{\circ} \pm 2^{\circ}$)	$31^{\circ}22'$ ($31,37^{\circ}$)

Комплектация N1:

Внутреннее колесо	Наружное колесо: для справки
$35^{\circ}23' \pm 2^{\circ}$ ($35,38^{\circ} \pm 2^{\circ}$)	$31^{\circ}20'$ ($31,33^{\circ}$)

Если углы поворота внутреннего колеса (правого или левого) выходят за пределы допустимого диапазона, проверить длину правой или левой рулевых тяг.



6. ПРОВЕРИТЬ РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОНЫ ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА

(a) Установить передние колеса на середины площадок станда для регулировки углов установки колес.

(b) Снять колпак колеса.

(c) Установить прибор для измерения развала, продольного и поперечного наклона оси поворота колес, по центру ступицы колеса (приводного вала).

(d) Проверить развал колес, продольный и поперечный наклон оси поворота колеса.

Развал колес, продольный и поперечный наклон оси поворота колеса:**За исключением комплектации N1:**

Развал колес Отклонение угла развала колес	$-0^{\circ}32' \pm 45'$ ($-0,53^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше
Угол продольного наклона оси поворота колеса Отклонение продольного угла наклона оси поворота колеса	$2^{\circ}53' \pm 45'$ ($2,88^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше
Угол поперечного наклона оси поворота колеса Отклонение поперечного угла наклона оси поворота колеса	$12^{\circ}17' \pm 45'$ ($12,28^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше

Комплектация N1:

Развал колес Отклонение угла развала колес	$-0^{\circ}33' \pm 45'$ ($-0,55^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше
Угол продольного наклона оси поворота колеса Отклонение продольного угла наклона оси поворота колеса	$2^{\circ}41' \pm 45'$ ($2,68^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше
Угол поперечного наклона оси поворота колеса Отклонение поперечного угла наклона оси поворота колеса	$12^{\circ}20' \pm 45'$ ($12,33^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$) 45' (0,75°) или меньше

ПРИМЕЧАНИЕ:

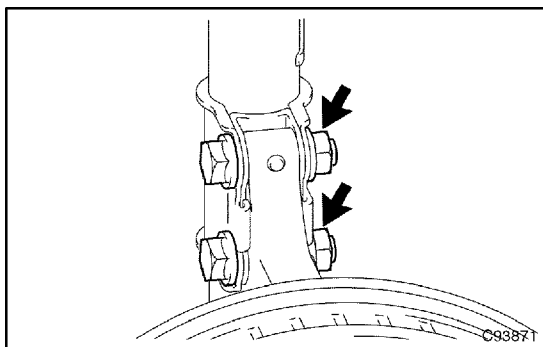
- Проверку производить на автомобиле без груза (без запасного колеса и комплекта инструмента).
 - Максимально допустимая разница в величинах развала и продольного наклона оси поворота между левым и правым колесом составляет 45'.
- (е) Снять прибор для измерения развала колес, продольного и поперечного углов наклона оси поворота колес и крепление.
- (f) Установить колпак колеса.

Если развал колес отрегулирован правильно, а продольный и поперечный наклон оси поворота колеса отличаются от номинальных значений, еще раз поверить, не повреждены и не изношены ли узлы и детали подвески.

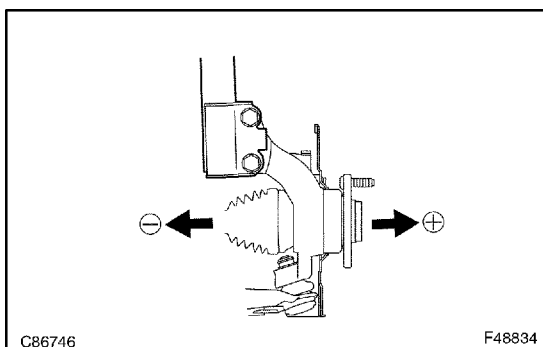
7. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ РАЗВАЛ КОЛЕС**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После регулировки развала проверить сходжение колес.

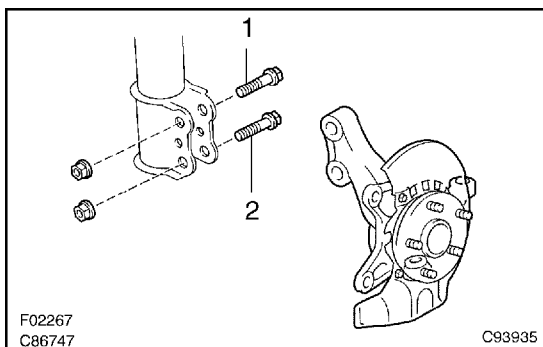
- (а) Снять переднее колесо.
- (b) Отвернуть 2 гайки с нижней стороны переднего левого амортизатора.
- (c) Очистить сопрягающиеся поверхности переднего левого амортизатора в сборе и поворотного кулака.
- (d) Наживить 2 гайки.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА — РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС



- (e) До упора сместить ступицу переднего колеса в направлении, требуемом для регулировки.
- (f) Затянуть гайки.
Момент затяжки: 220 Н·м (2240 кгс·см, 162 фунт-сила·фут)
- (g) Установить переднее колесо.
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила·фут)



- (h) Проверить развал колес.
Если измеренная величина отличается от номинального значения, вычислить необходимую величину регулировки по приведенной ниже формуле.

(Величина регулировки развала) = Среднее значение номинального диапазона – Измеренная величина.

- (i) Проверить комбинацию установленных болтов. Для регулировки развала до номинального диапазона выбрать подходящие болты из приведенной ниже таблицы.

Сместить ось в направлении (+) в пункте (e)	См. таблицу (1) (Сместить ось в положительную сторону)
Сместить ось в направлении (-) в пункте (e)	См. таблицу (2) (Сместить ось в отрицательную сторону)

Таблица (1) (Сместить ось в положительную сторону)

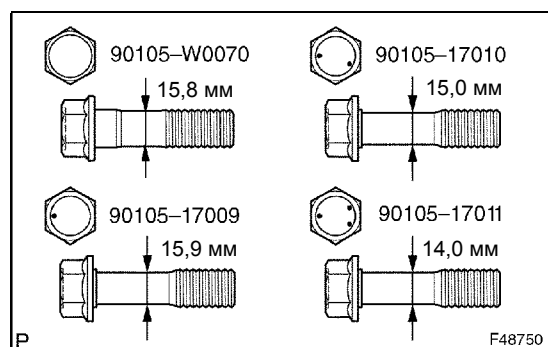
Установ- ленный болт	1							
		90105-W0070	90105-W0070	90105-W0070	90105-W0070	90105-17009	90105-17010	90105-17011
Регулиро- вочная величина	2							
		90105-W0070	90105-17009	90105-17010	90105-17011	90105-17011	90105-17011	90105-17011
-1°30' — -1°15'								G
-1°15' — -1°00'							G	A
-1°00' — -0°45'						G	A	B
-0°45' — -0°30'					G	A	B	C
-0°30' — -0°15'				G	A	B	C	D
-0°15' — 0°			G	A	B	C	D	E
0° — 0°15'	A	B	C	D	E	F		
0°15' — 0°30'	B	C	D	E	F			
0°30' — 0°45'	C	D	E	F				
0°45' — 1°00'	D	E	F					
1°00' — 1°15'	E	F						
1°15' — 1°30'	F							

Выбранная комбинация болтов

	A	B	C	D	E	F	G
1							
	90105-W0070	90105-W0070	90105-W0070	90105-17009	90105-17010	90105-17011	90105-W0070
2							
	90105-17009	90105-17010	90105-17011	90105-17011	90105-17011	90105-17011	90105-W0070

P

F48751



Если развал не будет правильно отрегулирован в соответствии с приведенной выше таблицей, возможно повреждение кузова и подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При замене болта заменить гайку новой.















(j) Повторить указанные выше операции. В пункте (b) заменить 1 или 2 выбранных болта.

УКАЗАНИЕ:















При замене 2 болтов заменять болты по одному.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА — РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Таблица (2) (Сместить ось в положительную сторону)

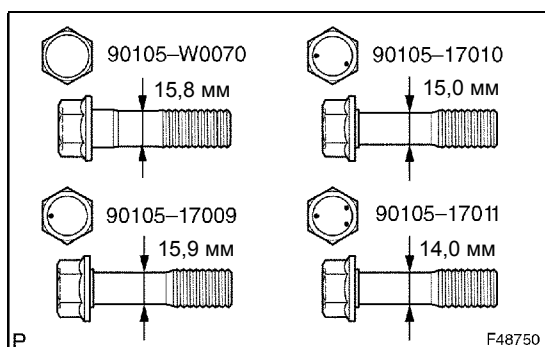
Установ- ленный болт	1							
		90105-W0070	90105-W0070	90105-W0070	90105-W0070	90105-17009	90105-17010	90105-17011
Регулиро- вочная величина	2							
		90105-W0070	90105-17009	90105-17010	90105-17011	90105-17011	90105-17011	90105-17011
-1°30' — -1°15'	F							
-1°15' — -1°00'	E	F						
-1°00' — -0°45'	D	E	F					
-0°45' — -0°30'	C	D	E	F				
-0°30' — -0°15'	B	C	D	E	F			
-0°15' 0°	A	B	C	D	E	F		
0° — 0°15'		G	A	B	C	D	E	
0°15' — 0°30'			G	A	B	C	D	
0°30' — 0°45'				G	A	B	C	
0°45' — 1°00'					G	A	B	
1°00' — 1°15'						G	A	
1°15' — 1°30'							G	

Выбранная комбинация болтов

	A	B	C	D	E	F	G
1	 90105-W0070	 90105-W0070	 90105-W0070	 90105-17009	 90105-17010	 90105-17011	 90105-W0070
2	 90105-17009	 90105-17010	 90105-17011	 90105-17011	 90105-17011	 90105-17011	 90105-W0070

P

F48751



P

F48750

Если развал не будет правильно отрегулирован в соответствии с приведенной выше таблицей, возможно повреждение кузова и подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При замене болта заменить гайку новой.

(к) Повторить указанные выше пункты. В пункте (b) заменить 1 или 2 выбранных болта.

УКАЗАНИЕ:

При замене 2 болтов заменять болты по одному.